

ATPL PLATINUM

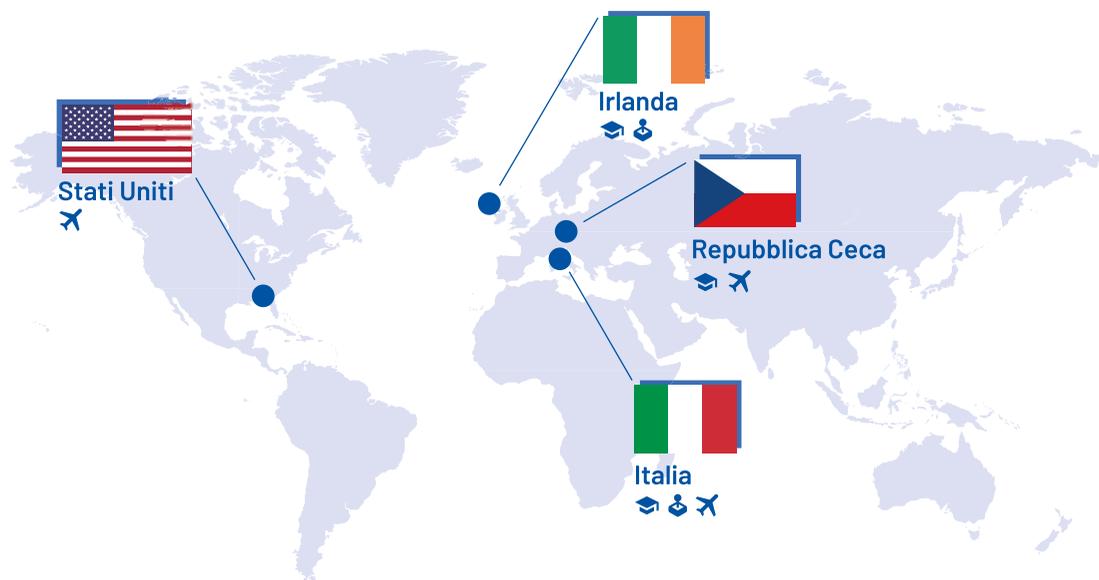
Diventa pilota di linea addestrandoti
in Italia, USA, Repubblica Ceca e Irlanda



IL PROGRAMMA DI FORMAZIONE AERONAUTICA INTERNAZIONALE

FTO Academy propone l'esclusivo corso professionale **ATPL Platinum**, che comprende esperienze di addestramento in **Italia, Stati Uniti, Repubblica Ceca e Irlanda**.

Una fantastica esperienza di vita e di studio che ti permetterà di praticare realmente la lingua inglese e che ti proietterà nel futuro mondo del lavoro. Volerai in **aeroporti internazionali e negli scenari che hai sempre sognato!**

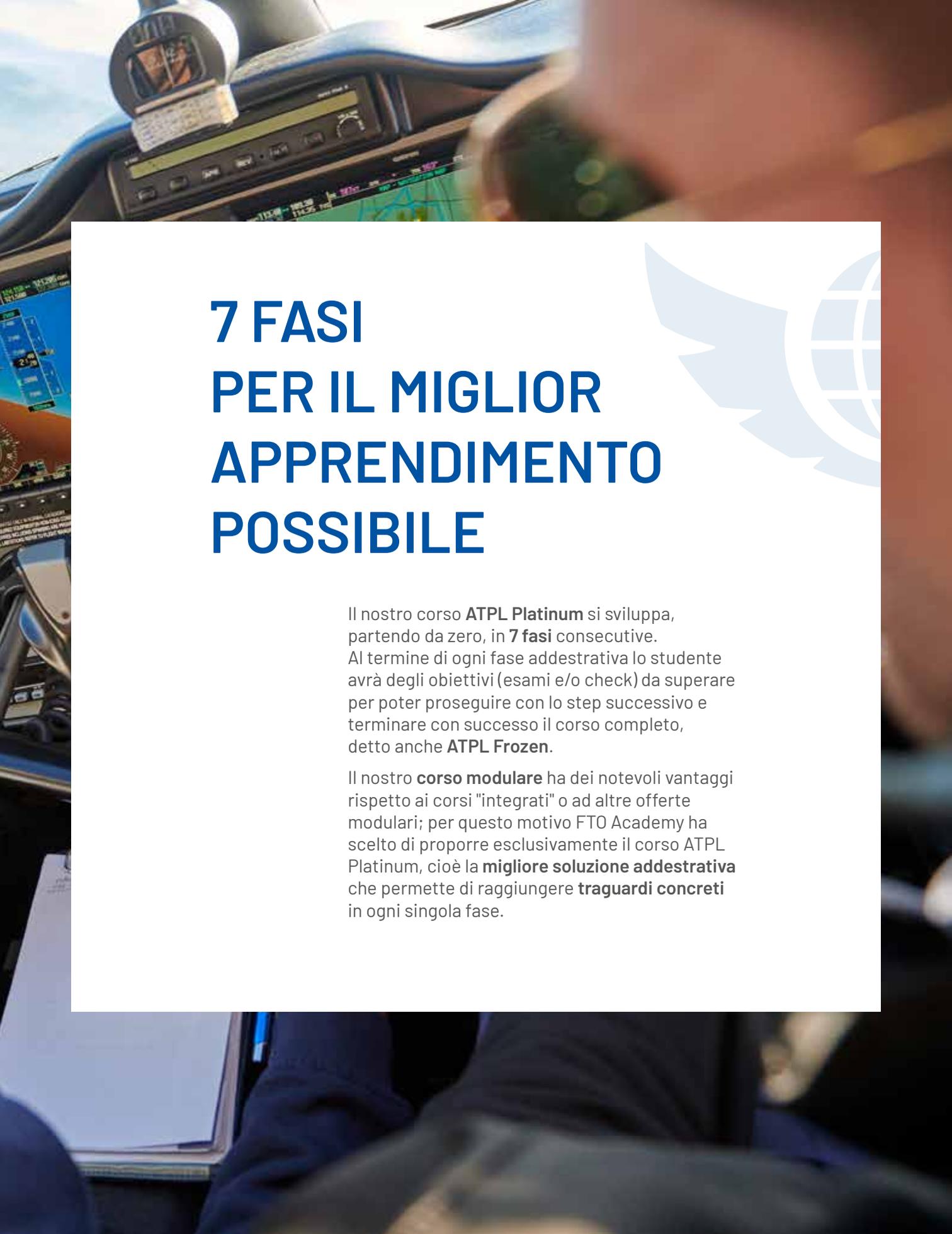


 **Formazione
teorica**

 **Esperienza
di volo**

 **Simulatore**

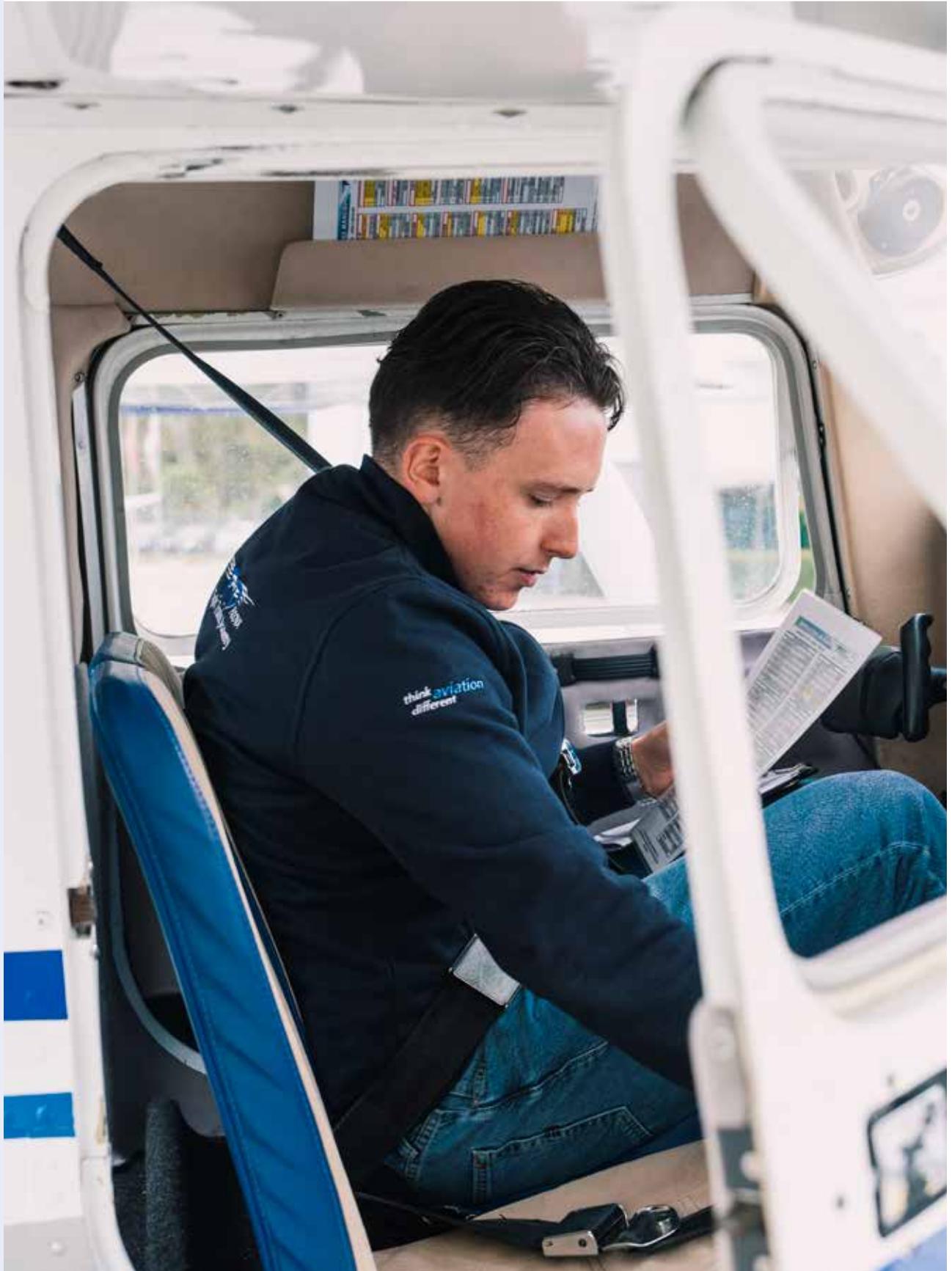




7 FASI PER IL MIGLIOR APPRENDIMENTO POSSIBILE

Il nostro corso **ATPL Platinum** si sviluppa, partendo da zero, in **7 fasi** consecutive. Al termine di ogni fase addestrativa lo studente avrà degli obiettivi (esami e/o check) da superare per poter proseguire con lo step successivo e terminare con successo il corso completo, detto anche **ATPL Frozen**.

Il nostro **corso modulare** ha dei notevoli vantaggi rispetto ai corsi "integrati" o ad altre offerte modulari; per questo motivo FTO Academy ha scelto di proporre esclusivamente il corso ATPL Platinum, cioè la **migliore soluzione addestrativa** che permette di raggiungere **traguardi concreti** in ogni singola fase.



I VANTAGGI DEL CORSO ATPL PLATINUM

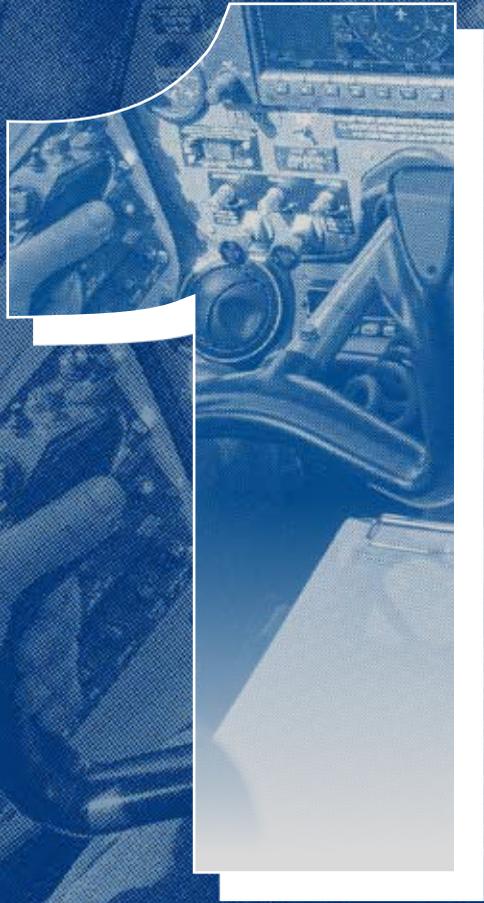
	Corso modulare tradizionale	Corso integrato tradizionale	 ATPL Platinum
Durata del corso in mesi	Non definita	24	24
Ore di volo totali	220	200	265
Licenza di volo EASA PPL	✓	✗	✓
Licenza di volo FAA PPL	✗	✗	✓
Esperienza di volo in Florida (USA)	✗	✗	✓
Corso teorico ATPL in aula	✓ ¹	✓	✓
Apple iPad	*	*	✓
Esperienza reale di lingua inglese all'estero	✗	✗	✓
Materiale didattico	*	*	✓
Tasse aeroportuali	*	*	✓
Esame pratico EASA PPL	*	✗	✓
Esame pratico CPL+IR ME SP	*	*	✓
Esame TEA	*	*	✓
Alloggio all'estero	✗	✗	✓
Utilizzo cuffie aeronautiche	*	*	✓
Abbigliamento personalizzato	*	*	✓
Corso APS Ryanair Mentored B737	✗	✗	✓
Corso preparazione alle selezioni Airline Ready	✗	✗	✓
Rateo allievi/istruttore	6/7:1	6/7:1	4/5:1
Rateo allievi/aeroplani	7/8:1	7/8:1	4:1

✓ Incluso nel prezzo

✗ Non previsto

* Non incluso nel prezzo

¹ In alternativa al corso Distance Learning



IMPARARE A VOLARE

PPL (A)

EASA PRIVATE PILOT LICENCE

Lo studente pilota inizia la fase teorica e pratica del **volo basico a vista (VFR - Visual Flight Rules)** con velivoli monomotore Cessna C152 in spazi aerei italiani; la parte di comunicazioni radio (radiofonia) viene comunque svolta integralmente in lingua inglese sin dal primo volo.



SEDE IN **ITALIA**

Aeroporto di Padova – LIPU

 Lingua	Italiano e inglese
 Ore di lezioni teoriche	110 + Esame ENAC
 Frequenza lezioni	3 lezioni a settimana tra lunedì e venerdì (calendario mensile)
 Orario lezioni	09:00-13:00 oppure 14:30-18:30
 Ore di volo	45 + Esame ENAC
 Tipo di aereo	Cessna C152 SEP
 Durata	6/7 mesi





**COMPETENZE
TEORICHE
PROFESSIONALI**

ATPL (A)

EASA AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE

Dopo aver conseguito la licenza EASA PPL, l'allievo deve acquisire le **conoscenze teoriche** per il suo futuro professionale di pilota di linea, ovvero ottenere l'attestato **ATPL Frozen**; al termine di ogni modulo di studio sono previsti gli esami per singola materia (in lingua inglese).

Durante il corso ATPL teorico sarà svolto anche il modulo KSA previsto da EASA sulle competenze e skill del pilota professionista.



SEDE IN **ITALIA**

Aeroporto di Padova – LIPU

Lingua	Italiano e inglese
Ore di lezioni teoriche	650 – incluse ore di <i>self-study</i>
Frequenza lezioni	3 lezioni a settimana tra lunedì e venerdì (calendario mensile)
Orario lezioni	09:00-13:00 oppure 14:30-18:30
Esami teorici	13 materie (inglese)
Durata	12 mesi





**VOLARE
DI NOTTE**

NIGHT RATING (A)

ABILITAZIONE AL VOLO NOTTURNO

L'abilitazione al volo notturno consente al pilota, possessore di Licenza EASA PPL, di poter **operare in VFR dopo il tramonto**. Questo è un **requisito obbligatorio** per la futura professione di pilota di linea oltre che una esperienza fantastica.



SEDE IN **REPUBBLICA CECA**
Aeroporto di Ostrava – LKMT (CZ)

Lingua	Inglese
Ore di lezioni teoriche	5
Ore di volo	5
Tipo aereo	Cessna C152 SEP
Durata	Da 3 a 5 giorni
Alloggio + auto	Incluso





**MANOVRE
ED ASSETTI
INUSUALI**

ADV UPRT (A)

EASA ADVANCED UPSET RECOVERY TRAINING

Per poter aspirare a pilotare un aeroplano di linea, il pilota deve conoscere le **tecniche basiche del volo semi-acrobatico**, così da gestire manovre e situazioni di assetti inusuali in **massima sicurezza**.

Il corso viene svolto presso la sede di Padova con istruttori autorizzati da **ENAC** e con qualifica acrobatica; FTO Academy è **una delle poche scuole di volo in Italia** a poter svolgere direttamente questo corso e proporlo ai propri allievi.



SEDE IN ITALIA

Aeroporto di Padova – LIPU

 Lingua	Italiano e inglese
 Ore di lezioni teoriche	5
 Ore di volo	3
 Tipo aereo	Cessna C152 SEP
 Durata	2 giorni





5

PILOTA
IN COMANDO
NEGLI USA

HOURS BUILDING FLORIDA

100 HOURS PILOT IN COMMAND

Concluse le fasi addestrative iniziali, lo studente deve aumentare la propria esperienza di volo raggiungendo il **requisito di 100 ore da PIC (Pilot in Command)** per poter accedere alle fasi successive del corso ATPL Platinum.

Questa fase viene svolta in gran parte negli **Stati Uniti d'America**, presso la nostra sede a Titusville (Florida - USA), volando sia di giorno sia di notte in aeroporti e spazi aerei internazionali.

Durante il corso ATPL teorico vengono comunque svolte 10 ore di volo come PIC presso la sede di Padova in preparazione della trasferta negli USA.



SEDE IN **FLORIDA** – STATI UNITI

Space Coast Regional Airport – KTIK (Titusville – USA)

 Lingua	Inglese
 Ore di volo PIC	81
 Tipo aereo	Cessna C150/2 C172* SEP
 Durata	50/60 giorni
 Alloggio + auto	Incluso

*opzionale





TECNICHE DI VOLO PROFESSIONALI

CPL/IR ME (A)

EASA COMMERCIAL PILOT LICENCE + INSTRUMENTAL RATING ON MULTI-ENGINE

Dopo aver superato gli esami teorici ATPL e raggiunto una buona esperienza di volo VFR, per l'allievo pilota di linea è arrivato il momento di **volare con aeroplani più complessi (multi-engine)**, affrontare le **tecniche del volo IFR (Instrument Flight Rules)** e ottenere la **Licenza di Pilota Commerciale CPL (A)**, primo grande traguardo per la carriera professionale.



SEDE IN ITALIA

Aeroporto di Padova – LIPU

 Lingua	Italiano e inglese
 Ore di lezioni teoriche	20
 Ore di volo	41
 Ore di simulatore	40
 Tipo aereo	Cessna C152 Tecnam P2006T MEP
 Tipo di simulatore	Entrol En-1000x IFR MEP
 Durata	3/4 mesi





AIRLINE PILOT STANDARD

APS (MCC+JOC)

EASA AIRLINE PILOT STANDARD (MULTI CREW COOPERATION + JET ORIENTATION COURSE)

L'ultima fase del percorso ATPL Platinum si svolge in un ambiente altamente professionale, **in collaborazione con AFA-Airline Flight Academy**, ovvero il centro simulatori partner di **Ryanair**, la compagnia aerea più grande d'Europa, che vanta centinaia di aeroplani e decine di piloti FTO Academy assunti negli ultimi anni.

Il corso **APS**, ovvero **Airline Pilot Standard**, che include i moduli **MCC (Multi Crew Cooperation)** e **JOC (Jet Orientation Course)** ha lo scopo primario di introdurre l'aspirante pilota di linea nella realtà giornaliera di un vero equipaggio di volo di un jet di linea.

Tutto il corso, sia teorico che pratico, si svolge a **Dublino, in Irlanda**, all'interno del centro di addestramento di Ryanair, su simulatori certificati di Boeing B737NG oppure Airbus A320 (opzionale).

Il centro di simulazione di Dublino è riconosciuto come **uno dei più moderni al mondo** e garantisce **qualità e standard addestrativi di massimo livello** e una vera immersione nella futura professione di pilota civile.



SEDE IN **IRLANDA**
Dublino

 Lingua	Inglese
 Ore di lezioni teoriche	30
 Ore di simulatore	40
 Tipo aereo	Boeing B737NG/Airbus A320
 Durata	3 settimane
 Alloggio	Convenzionato



Il centro di addestramento di Dublino (Irlanda), denominato AFA - Airline Flight Academy, offre una serie di simulatori professionali sia di Boeing B737NG che di Airbus A320.

Questi sono in grado di offrire standard reali e l'ambiente di una moderna compagnia aerea anche all'allievo pilota, durante il corso APS (MCC+JOC).

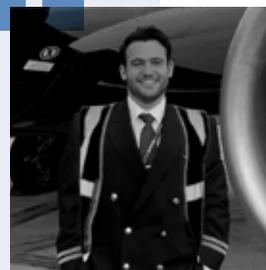


Airline Flight Academy è **partner ufficiale di Ryanair** per la formazione e il reclutamento.

Pilotare un Boeing 737 è sempre stato il mio sogno sin da bambino e sono grato a FTO Academy per avermi aiutato nel raggiungerlo! Non è stato semplice: ore di studio teorico, esami ATPL, ore di volo in scenari sempre nuovi sia in Italia sia all'estero, il fantastico corso APS a Dublino che mi ha aperto le porte a Ryanair. Grazie FTO Academy per degli anni indimenticabili!



*Alessandro Orlando
First Officer B737 Ryanair*



CALENDARIO DEL CORSO

MESE	1° ANNO		2° ANNO	
	VOLO	TEORIA	VOLO	TEORIA
1		(1) PPL	(3) NIGHT RATING + (4) ADVANCED UPRT	*(2) ATPL
2				
3	(1) PPL			
4				
5				
6				
7	(3) NIGHT RATING + (4) ADVANCED UPRT	*(2) ATPL	(5) HB USA	
8				
9				
10			(6) CPL IR MEP	
11				
12			(7) APS	

* Per chi possiede già una licenza EASA/ICAO PPL il corso comincia con la fase 2 ATPL

Il corso completo ATPL Platinum ha una durata complessiva di **circa 24 mesi consecutivi** (18 mesi per chi già possiede una licenza EASA/ICAO PPL). Ogni anno vengono attivati 2 corsi ATPL Platinum nei seguenti mesi:

MARZO	OTTOBRE
-------	---------

Le lezioni teoriche e pratiche delle attività svolte presso l'aeroporto di Padova si svolgono durante tutta la settimana; l'impegno richiesto da parte dello studente è di poter frequentare la scuola di volo in maniera intensiva per poter rispettare tempi e qualità del training.

Le fasi all'estero, ovvero **Night Rating** in **Repubblica Ceca**, **Hours Building** in **USA** e **corso APS** in **Irlanda** si svolgono in maniera intensiva full-time.

TUTTO CIÒ CHE TI SERVE PER DIVENTARE PILOTA

FTO Academy offre allo studente un **pacchetto completo senza costi nascosti o inutili complicazioni.**

Il nostro contratto di addestramento è trasparente, chiaro e dettagliato, in maniera tale da creare un rapporto sano e di accordo reciproco.

La fiducia si conquista con i fatti e non a parole.

MATERIALE DIDATTICO

- Apple iPad personale
- Zaino FTO Academy con kit completo di volo (regolo, plotter, cartina ICAO VFR, manuali di volo, libro testo PPL, kit cancelleria)
- Pilot Logbook Jeppesen in pelle
- PadPilot iBooks (per iOS + Android)
- Abbonamento per software ATPL Question
- Manuale GSPRM Jeppesen ATPL
- Accesso al portale FlightLogger
- Utilizzo gratuito cuffie aeronautiche Bose A20 e David Clark

ABBIGLIAMENTO FTO ACADEMY

- Giubbotto FTO
- Felpa FTO
- T-shirt e polo FTO
- Giubbino aeroportuale ad alta visibilità
- Vari gadget FTO





ATTIVITÀ DI VOLO E TEORIA

- 495 ore di teoria in aula con istruttore + 320 ore di teoria on-line su CBT PadPilot
- 185 ore di volo con aeroplani SEP e MEP + 80 ore di volo con simulatori
- Istruttore di volo (inclusi briefing e debriefing)
- Tasse aeroportuali negli aeroporti sedi di training incluse
- Esami pratici PPL, CR MEP, CPL + IR ME SP inclusi

ASSISTENZA E ALLOGGIO

- Assistenza didattica e amministrativa costante
- Alloggio presso le sedi estere
- Automobile a disposizione presso le sedi estere
- Conversione licenza EASA/FAA

CONFRONTA LE OFFERTE

Inquadra il QR Code e scarica la tabella di confronto delle offerte. Portala con te quando visiterai altre scuole: compila e trai tu stesso le conclusioni sull'offerta migliore.



www.ftoacademy.it/it/confronta-offerte

CLASSI A NUMERO CHIUSO: MAGGIORE ATTENZIONE PER OGNI ALLIEVO

FTO Academy ha raggiunto nel tempo **ottimi risultati e reputazione** nel mercato delle scuole di volo ATO anche per la decisione di accettare un **numero limitato di allievi** ai propri corsi ATPL Platinum.

Questa scelta deriva dalla decisione di puntare sulla **qualità degli studenti** e non sulla loro quantità.

A differenza delle scuole di volo affollate, con centinaia di allievi, la nostra accademia riesce a dedicare puntualmente le **massime risorse** alle esigenze di ogni singolo allievo, creando quindi l'**ambiente ideale** per imparare e non correre il rischio di considerare gli studenti come dei semplici "numeri".

28

STUDENTI
SELEZIONATI



Questo è il numero massimo di allievi che ogni anno FTO Academy **accoglie**, in maniera tale da offrire ad ogni singolo studente un **servizio personalizzato** e rispettare i tempi addestrativi previsti **senza ritardi**.



SELEZIONE INIZIALE DEGLI ALLIEVI

PREREQUISITI

ETÀ MINIMA 18 ANNI

DIPLOMA SCUOLA
MEDIA SUPERIORE

VISITA MEDICA
PART FCL 1^A CLASSE

I PASSI DELLA SELEZIONE

STEP 1 ONLINE

Nella prima fase riceverai tutto il materiale informativo sul corso ATPL Platinum e dovrai compilare un semplice questionario di informazioni generali di **presentazione** (esperienza scolastica e lavorativa, passione per il mondo dell'aviazione, conoscenze del mondo aeronautico e motivazioni)

STEP 2 IN SEDE

Sarai invitato ad un **colloquio conoscitivo** presso la sede di Padova per poter conoscere di persona la realtà FTO Academy e presentarti al meglio ad un responsabile della selezione; il colloquio sarà aperto anche a genitori e accompagnatori.

STEP 3 ONLINE

Dovrai svolgere una serie di **esercizi on-line** che serviranno a verificare la conoscenza di alcuni concetti di matematica e fisica, della lingua inglese, l'attitudine mentale, le capacità cognitive e di risoluzione di semplici problemi di logica (ovvero le **caratteristiche essenziali di un futuro pilota di linea**).

WELCOME!

Congratulazioni, hai passato con successo il nostro processo di selezione iniziale e potrai iscriverti al corso ATPL Platinum!

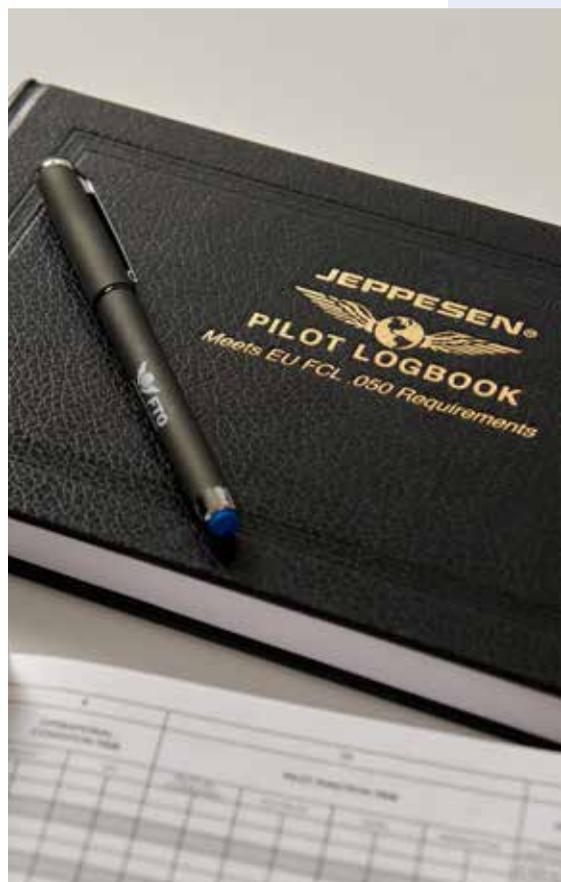


ESAME DI INGLESE ("TEA")

Conoscere l'inglese non è necessario solamente per superare gli esami ma anche per poter accedere al mondo del lavoro: la maggior parte delle compagnie aeree ha sede all'estero e le selezioni avvengono con madrelingua inglesi.

Prima di poter svolgere le attività di volo all'estero, lo studente dovrà superare un esame di competenza nella lingua inglese denominato **TEA**, ovvero *Test of English for Aviation*, con un voto minimo di 4 su 6.

Questo esame si potrà svolgere presso la nostra sede di **Padova**, che è un **centro autorizzato TEA**.



PREPARATI ALLA SELEZIONE

Scarica l'eBook che descrive esattamente il processo di selezione e come prepararsi al meglio per superarlo.

Inquadra il QR Code e richiedilo subito in maniera completamente gratuita.



SCARICA L'E-BOOK GRATUITO



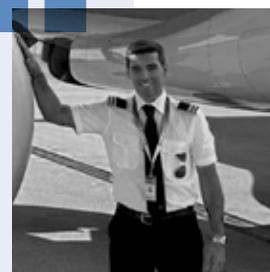
www.ftoacademy.it/it/ebook





“Sono proprio felice, ho raggiunto il mio traguardo anche grazie a FTO Academy! Ho sempre voluto fare il pilota di linea e nel 2023 sono stato assunto da Air Dolomiti come First Officer su Embraer 195. Devo ringraziare tutto lo staff e gli istruttori di FTO che mi hanno sempre seguito durante il percorso di studi: professionalità, disponibilità e qualità senza dimenticare le esperienze fantastiche in Florida e a Dublino; grazie FTO!”

*Francesco Zicaro
First Officer E195 Air Dolomiti*



Scopri le storie di successo dei nostri allievi sui canali social di FTO. Oppure inquadra il QR Code o vai su:
www.ftoacademy.it/it/hall-of-fame





F.T.O. PADOVA S.r.l.

Aeroporto Civile di Padova
Via Sorio 89 - 35141 Padova
+39 049 723 402 | info@ftoacademy.it
www.ftoacademy.it

